

EIA SERVIS s.r.o. U Malše 20, 370 01 České Budějovice	ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT :	KONTROLOVAL :	KRESLIL :
	RNDr. Vojtěch Vyhnálek CSc.,		Mgr. Radomír Mužík

IČ: 48 20 25 92 www.zesa.cz PROJEKČNÍ KANCELÁŘ  ZESA spol. s r.o. JÍROVCOVA 21 370 01 ČESKÉ BUDĚJOVICE	ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT :	KONTROLOVAL :	KRESLIL :
	Jan Šára, DiS.	Ing. Radek Lukeš	
			
	OBJEDNATEL : Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice		Č. PARÉ : Č. VÝKRESU : C.2.4
	AKCE : Studie proveditelnosti přeložky silnice II/137, Měšice - Čekanice v Táboře 2.etapa		
VÝKRES : Předběžné ověření z hlediska ŽP			
DRUH DOK. : Studie	MĚŘÍTKO :		
FORMÁT :	Č. ZAK. : 14/02	DATUM : 05 / 2014	

STUDIE PROVEDITELNOSTI PŘELOŽKY SILNICE II/137, MĚŠICE – ČEKANICE V TÁBOŘE, 2. ETAPA

PŘEDBĚŽNÉ OVĚŘENÍ Z HLEDISKA ŽP

Objednatel:

ZESA spol. s r.o.
Jírovčova 21
370 01 České Budějovice

Zpracovatel:

EIA SERVIS s.r.o.
U Malše 20
370 01 České Budějovice



**Odpovědný zástupce
zpracovatele:**

RNDr. Vojtěch Vyhnálek CSc., *[Signature]* jednatel

Hlavní řešitel:

Mgr. Radomír Mužík *[Signature]*

Spolupráce:

Ing. Alexandra Čurnová, EIA SERVIS s.r.o.
Mgr. Pavla Dušková, EIA SERVIS s.r.o.
Mgr. Alexandra Příbylová, EIA SERVIS s.r.o.

Srpen 2014

1. OBSAH

1. Obsah.....	1
2. Identifikační údaje.....	1
2.1. Stavba.....	1
2.2. Stručný popis technického řešení	1
3. Vztah stavby k životnímu prostředí.....	2
3.1. Fauna a flóra.....	2
3.2. Zvláště chráněná území, významné krajinné prvky, územní systém ekologické stability, prvky NATURA.....	3
3.2.1. Zvláště chráněná území	3
3.2.2. Významné krajinné prvky	3
3.2.3. ÚSES.....	3
3.2.4. Přírodní parky	4
3.2.5. NATURA.....	4
3.3. Ostatní aspekty životního prostředí.....	4
3.3.1. Vliv hluku	4
3.3.2. Vliv emisí	5
3.3.3. Aspekty ZPF a PUPFL	6

2. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

2.1. Stavba

Název: Studie proveditelnosti silnice II/137, Měšice – Čekanice v Táboře, 2.etapa

Místo stavby: Kraj: Jihočeský
Obec: Tábor
K.ú.: Měšice u Tábora
Čekanice u Tábora

2.2. Stručný popis technického řešení

Posuzovaným záměrem je výstavba nové silnice II/137 v úseku Měšice - Čekanice v Táboře, 2.etapa. Její realizací dojde k propojení silnice II/137 v rámci 1.etapy a stávající čtyřpruhové silnice I/19. Celý úsek přeložky silnice II/137 1.a 2. etapa vedený paralelně s dálnicí D3 bude převádět dopravu mimo zastavěnou část města Tábor ve směru Plzeň - Pelhřimov (sil.I/19). Navržené komunikační propojení též přerozdělí přepravní vztahy realizované po východním obvodu zastavěného území města a zajistí komunikační dostupnost nových výrobních a komerčních aktivit, které jsou zde připravovány. Komunikace bude plnit funkci dopravního napojení průmyslové zóny Vožická (rozvojová plocha nadmístního významu pro komerci a průmysl Tábor – Měšice).

Začátek stavby leží v severozápadní části Měšic - zde bude silnice II/137, 2.etapa napojena na 1.etapu sil. II/137 průsečnou křižovatkou. Konec stavby silnice II/137, 2.etapa nacházející se v jihovýchodní části Čekanice bude ukončen na silnici I/19 okružní křižovatkou.

Silnice II/137 ve 2.etapě bude navržena v kategorii S 7,5/60 (dle výhledových intenzit cca 8100 voz/24h pro rok 2040). Hodnota 7,5 představuje volnou (kategorijní) šířku komunikace v metrech, přičemž šířka zpevnění komunikace činí 6,5 m. Hodnota 60 znamená návrhovou rychlost komunikace v km/h. Návrhové prvky (poloměry směrových a výškových oblouků, klopení ve směrových obloucích, rozhledy pro zastavení) tedy odpovídají návrhové rychlosti.

Posuzovaná přeložka silnice II/137 bude v uvažovaném výhledovém roce 2040 zatížena celkem 8.1 tisícem vozidel/den (při podílu těžké dopravy 17 %). Z tohoto počtu představuje 29 % dopravní vztahy vnitroměstské, 64 % dopravní vztahy radiální a 8 % dopravní vztahy tranzitní.

3. VZTAH STAVBY K ŽIVOTNÍMU PROSTŘEDÍ

3.1. Fauna a flóra

Zájmové území posuzované přeložky se nachází ve východní části Bechyňského bioregionu (1.21) dle Culka 1996. Fauna Bechyňského bioregionu je představována ochuzenými a silně pozměněnými živočišnými společenstvy hercynského původu, se západními vlivy (ježek západní, ropucha krátkonohá). Významnějším prvkem je fauna rybníků, jejich okrajů a zbytkových mokřadů, patrná zejména ve fauně ptáků nebo vážek. Výrazná je zejména fauna údolí Vltavy, patrná například u měkkýšů, v jižní části zejména s výskytem zemouna skalního, sklovatky krátkonohé a řasnatky nadmuté. Vltava a Otava náležely původně k parmovému pásmu, které je zachováno na Lužnici. Přítoky řek náležejí pstruhovému pásmu, místy se v nich vyskytuje rak kamenáč. Mezi významné druhy bioregionu patří ježek západní (*Erinaceus europaeus*), polák chocholačka (*Aythya fuligula*), hohol severní (*Bucephala clangula*), moudivláček lužní (*Remiz pendulinus*), ropucha krátkonohá (*Bufo calamita*), zemoun skalní (*Aegopis verticillus*), sklovatka krátkonohá (*Daudebardia brevipes*), řasnatka nadmutá (*Macrogaster tumida*), vážka podhorní (*Sympetrum pedemontanum*), vážka jasnoskrvná (*Leucorrhinia pectoralis*), rak kamenáč (*Astacus torrentinum*).

Podrobný zoologický průzkum nebyl prováděn, z hlediska biotopů je však evidentní, že výskyt zajímavějších druhů nelze očekávat. Výskyt zvláště chráněných druhů živočichů dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů v širším zájmovém území nelze vyloučit, přímo v trase přeložky je však málo pravděpodobný.

Vzhledem k charakteru biotopů v bezprostřední blízkosti posuzované přeložky lze předpokládat, že posuzovaná přeložka nebude významným bariérovým prvkem pro migrace živočichů.

Zájmové území posuzované silnice prochází podle regionálně fytogeografického členění fytogeografickou oblastí mezofytikum, obvod Českomoravské mezofytikum, okres Votická pahorkatina, podokres Tábořsko – Vlašimská pahorkatina.

Pro fytogeografický podokres Tábořsko – Vlašimská pahorkatina fytogeografického okresu Votická pahorkatina je charakteristický suprakolinní vegetační stupeň (kopcovina) s květenou tvořenou jednotvárnými mezofyty, relativně kontinentální, srážkově nedostatkové klima (= vztah k průměrné izohyetě odpovídající nadmořské výšce fytochorionu), terén spíše plochý než svažité, rulový substrát a mozaika lesnaté a zemědělsky využívané krajiny.

Co se týče rekonstrukční vegetace, v tomto místě se nachází plochy rekonstruované jako kyselá doubrava třídy *Quercetea robori – petraea* na chudém substrátu zvýšené paroviny.

Podrobný botanický průzkum nebyl prováděn, vzhledem k charakteru dotčených biotopů je evidentní, že stejně jako v případě živočichů nelze výskyt zajímavějších druhů rostlin očekávat. Výskyt zvláště chráněných druhů rostlin dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů v zájmovém území je nepravděpodobný.

3.2. Zvláště chráněná území, významné krajinné prvky, územní systém ekologické stability, prvky NATURA

3.2.1. Zvláště chráněná území

Navrhovaná silnice II/137 nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů. Všechna taková území se nacházejí od dotčeného území v dostatečné vzdálenosti.

Nejbližším zvláště chráněným územím je přírodní památka Stříbrná Huť, nacházející se cca 4,5 km východním směrem od posuzované silnice. Přírodní památka nebude realizací záměru dotčena.

3.2.2. Významné krajinné prvky

Dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny jsou významnými krajinnými prvky všechny lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy a taková území, která jsou jako VKP zaregistrována příslušným orgánem ochrany přírody.

Trasa posuzované přeložky nezasahuje do žádného registrovaného významného krajinného prvku ani do významného krajinného prvku ze zákona.

3.2.3. ÚSES

Podklady o prvcích sítě ÚSES byly převzaty z územního plánu města Tábor (lokální úroveň) a ze Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje (regionální a nadregionální úroveň).

Posuzovaná stavba není ve střetu s žádným biokoridorem ani biocentrem lokální, regionální nebo nadregionální úrovně.

Nejbližším prvkem sítě ÚSES je lokální lokální biokoridor 13-14 cca 1000 metrů severně od konce posuzované stavby a lokální biocentrum LBC26 na Stříbrném potoce cca 1800 metrů východně od posuzované stavby.

Ostatní prvky ÚSES se nacházejí ve větší vzdálenosti.

3.2.4. Přírodní parky

Přírodní park je dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny zřizován především za účelem ochrany krajinného rázu s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami.

Posuzovaná silnice neleží v žádném vyhlášeném přírodním parku.

3.2.5. NATURA

Posuzovaná stavba nezasahuje do žádné evropsky významné lokality podle směrnice Rady Evropských společenství č. 92/43/EHS o stanovištích ani neleží v její bezprostřední blízkosti. Nejbližší EVL je Lužnice a Nežárka nacházející se cca 2 km západním směrem od posuzované silnice. Tato EVL nebude realizací záměru dotčena.

V bezprostředním okolí přeložky nejsou vyhlášeny ani navrženy žádné ptačí oblasti dle směrnice Rady Evropských společenství č. 79/409/EHS o ochraně volně žijících ptáků (směrnice o ptácích). Nejbližší ptačí oblastí je ptačí oblast Třeboňsko, nacházející se cca 25 km jižně.

3.3. Ostatní aspekty životního prostředí

3.3.1. Vliv hluku

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněných venkovních prostorech jsou definovány v §12 a v Příloze číslo 3 k Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č.272/2011 Sb.. Dle uvedeného Nařízení je hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku v závislosti na druhu chráněného prostoru stanoven takto:

Druh chráněného prostoru	1*	2	3	4
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	45 dB	50 dB	55 dB	65 dB
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	50 dB	50 dB	55 dB	65 dB
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	50 dB	55 dB	60 dB	70 dB

*) 1 – použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů, hluk z veřejné produkce hudby, dále pro hluk na účelových komunikacích a hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakotvorné práce, zejména rozřaďování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů

2 – použije se pro hluk z dopravy na silnicích III.třídy a místních komunikacích III. třídy a dráhách

3 – použije se pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na

ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na dráhách a v ochranném pásmu dráhy.

4 – použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích s výjimkou účelových komunikací a dráhách uvedených v bodu ²⁾ a ³⁾. Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, prováděné údržbě a rekonstrukci železničních drah nebo rozšíření vozovek při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace, nebo dráhy, při kterém nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb nebo v chráněném venkovním prostoru, a pro krátkodobé objízdné trasy. Tato korekce se dále použije i v chráněných venkovních prostorech staveb při umístění bytu v přístavbě nebo nástavbě stávajícího obytného objektu nebo víceúčelového objektu nebo v případě výstavby ojedinělého obytného nebo víceúčelového objektu v rámci dostavby proluk, a výstavby ojedinělých obytných nebo víceúčelových objektů v rámci dostavby center obcí a jejich historických částí. Starou hlukovou zátěží se rozumí hluk v chráněném venkovním prostoru a chráněných venkovních prostorech staveb, který vznikl před 1. lednem 2001 a je působený dopravou na pozemních komunikacích a dráhách.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá korekce – 10 dB.

Posuzovaná přeložka je silnicí II. třídy a je vedena mimo obytnou zástavbu, lůžková zdravotnická zařízení nebo lázně nebyly v území identifikovány.

Přítomnost chráněných venkovních prostorů byla prověřena plošným způsobem na základě mapových podkladů (ZM 10) a leteckých snímků. Jejich přesný a kompletní výčet není součástí předběžného hlukového posouzení. V bezprostředním okolí posuzované silnice II/137 se nenachází souvislá obytná zástavba, v rámci předběžného posouzení nebyly identifikovány žádné chráněné venkovní prostory ani chráněné venkovní prostory staveb.

S ohledem na výše uvedené se v okolí posuzované 2.etapy silnice II/137 nenachází objekty nebo plochy, ke kterým by bylo možné odpovídající limit vztáhnout. Pro potřeby předběžného hlukového posouzení tak byl uvažován limit pro standardní obytnou zástavbu, tj. 60 dB ve dne a 50 dB v noci.

Z provedeného dopravně inženýrského průzkumu vyplývá, že posuzovaná silnice bude zatížena cca 8100 automobily, z toho 17% bude tvořit doprava nákladní.

Na základě výše uvedeného byl proveden orientační výpočet hluku a byla vypočtena vzdálenost limitní izofony pro denní i noční dobu. Z hlediska podrobnosti vstupních údajů byla silnice ve výpočtu uvažována na rovném terénu, bez zohlednění sklonu vozovky a jejího vedení v zářezu či násypu.

Součástí výpočtu nebyl hluk z provozu po navazujících komunikacích, nebyla provedena přesná identifikace chráněných venkovních prostor a nebyl uvažován vliv budov na šíření hluku v území (clonění, odraz). Nebyl počítán hluk ze současného provozu na dotčených komunikacích.

Z provedeného orientačního výpočtu vyplývá, že limitní izofonu 60 dB pro denní dobu lze očekávat ve vzdálenosti do 25 metrů od osy komunikace a izofonu 50 dB do vzdálenosti 35 metrů od osy komunikace. Chráněné prostory tak nebudou dotčeny.

3.3.2. Vliv emisí

Posuzovaná stavba je navržena na rozhraní intravilánu a extravilánu východně od města Tábor, mimo souvislou obytnou zástavbu. Stávajícím zdrojem znečišťování

ovzduší v lokalitě je stávající dopravní síť včetně dálnice D3, průmyslové plochy a relativní blízkost obytné zástavby, kde se nachází řada lokálních topenišť.

Nejvýznamnějšími znečišťujícími látkami z automobilové dopravy jsou oxid dusičitý, benzen, suspendované částice frakce PM₁₀, a PM_{2.5}.

Pro hodnocení stávající úrovně znečištění v předmětné lokalitě se vychází z map úrovní znečištění, které obsahují v každém čtverci 1×1 km hodnotu klouzavého průměru koncentrace pro všechny znečišťující látky za předchozích 5 kalendářních let, které mají stanoven imisní limit (kromě ozonu a CO).

Trasa posuzované silnice zasahuje do dvou čtverců map znečištění, v následující tabulce je proto pro každou uvažovanou znečišťující látku uvedena nejvyšší zjištěná hodnota s odkazem na konkrétní čtverec:

škodlivina	číslo čtverce	5letý klouzavý průměr koncentrací (µg/m ³)
PM ₁₀ (M36)	477476	40,3
PM ₁₀ (resuspenze)	477476	21,6
PM _{2.5} (resuspenze)	477476	15,6
benzen	477476	1,4
NO ₂	477476	14,5

Pro uvedené látky jsou stanoveny následující imisní limity:

znečišťující látka	doba průměrování	imisní limit	max. počet překročení
NO ₂	1 hodina	200 µg*m ⁻³	18
	1 kalendářní rok	40 µg*m ⁻³	0
benzen	1 kalendářní rok	5 µg*m ⁻³	0
částice PM ₁₀	24 hodin	50 µg*m ⁻³	35
	1 kalendářní rok	40 µg*m ⁻³	0
částice PM _{2.5}	1 kalendářní rok	25 µg*m ⁻³	0

Z uvedených tabulek vyplývá, že vyjma prachových částic PM₁₀ jsou imisní hodnoty sledovaných polutantů pod limitními hodnotami.

Současná roční koncentrace PM₁₀ mírně překračuje nejvyšší povolenou imisní hodnotu. Imisní limit je tak pro danou lokalitu prakticky vyčerpán a umístování dalších zdrojů znečišťování ovzduší v dané lokalitě bude komplikované.

Posuzovaná silnice II/137 bude dalším zdrojem prachových částic v lokalitě a ačkoliv lze imisní příspěvek posuzované silnice očekávat pod limitními hodnotami, součet příspěvku a pozadí bude z výše uvedeného důvodu vždy nadlimitní.

V dalších fázích přípravy záměru je proto nutné této problematice věnovat zvýšenou pozornost.

3.3.3. Aspekty ZPF a PUPFL

Z provedených orientačních záborových analýz vyplývá, že si výstavba silnice II/137 vyžádá celkový zábor cca 38 712 m², přičemž drtivá většina záboru se bude odehrávat na plochách určených k zemědělskému využití. Pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL) nebudou dotčeny.

Realizací záměru budou dotčeny následující BPEJ a následující třídy ochrany:

BPEJ	třída ochrany	plocha záboru (ha)
72901	I	0.973822
72911		0.789143
71510	II	0.220879
74600		0.591057
74610	III	1.225360
76811	V	0.070949
CELKEM		3.871210

Největší rozsah záborů (2,57 ha) se bude odehrávat na nejcennější půdě ZPF a to v I. třídě ochrany (1.76 ha) a ve II. třídě ochrany (0.811936).

V Českých Budějovicích

29. srpna 2014



A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Radomír Mužík'.

EIA SERVIS s.r.o.
Mgr. Radomír Mužík